

FIRST 40.7- NEWSLETTER

Ano 1 – número 7 – fevereiro de 2002

COMENTÁRIOS DA DIRETORIA

A Diretoria da Classe vem trabalhando com sucesso no sentido de diminuir custos e dinamizar assuntos pendentes. Tais como a vistoria junto a Capitânia dos Portos, realizada pelo despachante Celso Batista.

Contato: Tel.: (021) 2285-0395/ 2225-6203/ 6205

Outra boa negociação foi à contratação de um advogado para a obtenção das liminares de isenção do ICMS, ação realizada com sucesso pelo Dr. Júlio Gomes (021) 2262-9179.

Em viagem a Salvador, Geraldo Low-Beer visitou a Veleria VINX, tendo em vista que a mesma já fez capas de vários barcos conhecidos como o Ilê do ICRJ. Geraldo negociou um preço especial para as capas da classe.

Contato: Sr. Eduardo Costa (071) 356-5299/ 356-8236 – vinx@terra.com.br

Vale lembrar que as despesas financeiras estão sendo realizadas para o andamento dos assuntos de interesse dos proprietários dos barcos. Já depositaram o Sr. Geraldo Low-Beer e Marcos Soares. A prestação de contas financeiras será trimestral.

GERALDO LOW-BEER

BANCO BOSTON

AGÊNCIA: 0066 – GÁVEA

C/C: 41.8324.03

R\$ 2.000,00 (DOIS MIL REAIS)

Obs: Favor passar fax com o comprovante de depósito. Tel.: (021) 2512-3144.

FAIRING DE QUILHAS E LEMES

Acabaram de chegar os “templates” que foram encomendados a Bruce Farr. Com tal aquisição se fará um orçamento e a seguir a construção do gabarito, este será de propriedade da classe 40.7. Cedido a cada proprietário dos barcos por tempo determinado.

Além disto construiremos um gabarito do formato externo do leme (Out line) permitindo assim uma tolerância máxima para o formato do leme. O que permitirá um afinamento do bordo de fuga, sem comprometer a estrutura e por tanto a segurança do leme.

NOTA IMPORTANTE:

Para permitir o Fairing de quilhas e lemes é necessário procedermos a uma modificação das regras e especificações da Classe First 40.7. No item E, 1.2, onde diz que não se pode retirar chumbo da quilha. Solicitamos que vocês dêem o seu voto para a alteração do item acima citado através do e-mail do Geraldo Low-Beer.

Alteração: ITEM E – 1.2

A quilha pode ser ajustada e pintada de acordo com o gabarito (obtidos de templates) fornecidos pela Classe. É terminantemente proibido adicionar ou mesmo retirar chumbo que não o exposto acima.

Foi feito contato com o Álvaro de Niterói, profissional que fez o fairing do barco de Marcelo Quintaes, o ASBAR III. Ele se encontra aberto a negociações e datas direto com os proprietários dos barcos. Contato: 021 – 9634-6661.

E-mail: alcomposites@aol.com

CERTIFICADOS

Alguns já estão familiarizados com os procedimentos da ABVO, mas vale lembrar que no momento da regata todos devem ter a bordo: certificado de medição (ABVO), certificado de sócio/colaborador (caso tenha patrocínio) e a folha 2 de medição (mostra a localização dos objetos na barco). Além do certificado de conformidade da Classe First 40.7.

Os que já são associados da ABVO terão apenas que preencher proposta de admissão de nova embarcação. Os que tem patrocínio tem outra proposta para preencher, a de admissão de sócio/colaborador.

A taxa de embarcação nova é de R\$ 368,00.

A taxa de sócio/colaborador é de R\$ 979,00 (anual) ou R\$ 490,00 (quadrimestral)

A taxa de emissão do certificado é de R\$ 234,00 com validade até 31/03/02 (com negociação na época da renovação do certificado).

Cada barco terá dois certificados:

Certificado de Conformidade emitido pela comissão de medição da Classe First 40.7.

Certificado da ABVO emitido por este órgão dentro das regras da Classe IMS.

ABVO: Tel.: (021) 2524-5830/ 2240-0254 – Carlos Henrique

adm@highway.com.br / abvo@highway.com.br

CALENDÁRIO

A Classe First 40.7, como é do conhecimento dos associados tem um ranking anual específico para a nossa classe, independente da classe IMS. Este foi intitulado **COPA BRASIL FIRST 40.7**. Serão quatro etapas transcorridas dentro dos seguintes eventos náuticos.

1ª Etapa – Regata Búzios Sailing Week

Local: ICAB - Búzios – RJ

Dias: 27 a 30 de Março de 2002

2ª Etapa – Semana de Vela de Ilha Bela

Local: ICY - Ilha Bela – SP

Dias: 20 a 26 de Julho de 2002

3ª Etapa – Circuito Bracuhy

Local: Bracuhy – Angra dos Reis – RJ

Dias: 17, 18 24 e 25 de Agosto de 2002

4ª Etapa – Circuito Rio

Local: ICRJ – RJ

Dias: 30 e 31 de Outubro

01 e 02 de Novembro de 2002

São regatas eletivas/ opcionais:

Regata Rio–Búzios – Dias: 22 e 23/03 – Local: ICAB – RJ

Taça Comodoro – Dias: 18, 19, 25 e 26/ 05 – Local: ICRJ – RJ

Regata Santos-Rio – Dia: 25/10 – Local: ICS/ICRJ – SP/RJ

Copa Cidade do RJ – Dias: 28 e 29/10 – Local: ICRJ – RJ

Campeonato Paulista – Dias 05 e 06/10 – Local: ICS – Santos – SP
30/11 e 01, 07 e 08/12 – Local: ICY – Ilha Bela – SP

Circuito Oceânico de Niterói – Dias 23, 24 e 31/11 e 01/12 – Local: Charitas – Niterói - RJ

A Regata **BÚZIOS SAILING WEEK** acontecerá no período da Semana Santa, entre os dias 27 à 30 de março de 2002, no ICAB. Ela é a 1ª regata válida para o ranking da Classe. Serão realizadas a 1ª Etapa da Copa Brasil First 40.7 e a 2ª Etapa do Campeonato Estadual das Classes IMS, ORC CLUB cat. 1 e BRA RGS cat. 1.

Inscrição: Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e enviando-a por e-mail para bsw@sailing.com.br, mediante o pagamento da taxa de inscrição, através do depósito bancário na conta corrente do Banco Itaú – agência 0477 – c/c 60441-7, do valor de R\$ 30,00 pôr barco e R\$ 20,00 pôr tripulante. Favor enviar fax do comprovante de depósito para (021) 2494-7223. As inscrições poderão ser efetuadas até as 12 horas do dia 28 de março de 2002.

Obs: O ICAB disponibiliza 30 poitas por ordem de inscrição.

Programação:

Dia 27/03	21:00	Coquetel de abertura no Salão Nobre do ICAB
Dia 28/03	10:00	Reunião de Comandantes,
	13:00	Início da 1ª regata e logo após a 2ª regata.
Dia 29/03	12:00	Início da 3ª regata (Regata de Percurso)
Dia 30/03	11:00	Início da 4ª regata.
	16:00	Cerimonia de Premiação
Dia 31/03	11:00	Dia reserva.

Premiação :

Serão premiados os três primeiros colocados na classificação geral das classes IMS, ORC CLUB, BRA RGS e FIRST 40.7.

Hotéis:

O Iate Clube Armação de Búzios em parceria com a Prefeitura Municipal de Búzios/ Associação dos hotéis de Búzios, disponibilizou uma central de telefone onde os competidores da regata poderão ligar diretamente para lá e serão atendidos pôr funcionários da associação que irão fornecer informações sobre hospedagem, localização, tarifas, acomodações. Todos os hotéis oferecidos já estão com desconto para o campeonato.

Tel.: 021-22-2623-2126 (Associação dos hotéis de Búzios)

E-mail: ahb@mar.com.br

Contato: Thomas Weber – Diretor Relações Externas.

RESULTADOS

Parabéns “Marlim/Petrobrás”, segundo lugar no tempo real da XX Regata Buenos Aires – Rio, que aconteceu nos dias 26/01 à 04/02, no trecho oceânico entre as duas cidades. Foram aproximadamente 198 horas de regata, com ventos contra, tempo bom e mar agitado.

Dos 11 participantes apenas o “Marlim/Petrobrás”, um Beneteau 40.7, da Escola Naval da Marinha do Brasil, representava o nosso país. O restante eram barcos argentinos. O Fita Azul foi o barco argentino “Fortuna II” e o campeão o “Fanfarron II”, um F&C 38.

Também fomos bem representados na 3ª Regata Ilha de Caras – Náutica em Angra dos Reis no dia 16/02/02. Muitos barcos de diversos tamanhos e categorias, foi um bonito espetáculo. Lá estavam o “ASBAR III” e o “Marlim/Petrobrás”, da classe 40.7. Na categoria IMS haviam 13 barcos e nossos representantes finalizaram a competição em 4º e 7º lugar geral.

Nossa Classe First 40.7 vem sendo admirada por muitos, e é grande o número de pessoas ligadas ou não ao meio náutico que gostaria de receber nossos newsletter. Se você tem amigos que estão querendo receber nossas informações, mande os e-mails deles.

Nosso newsletter está aberto a todos, querendo fazer sugestões ou inserir notícias e fotografias dos barcos que se enquadram no perfil da Classe é só mandar. Estamos aguardando.

Geraldo Low Beer – Presidente da Classe - glowbeer@lowbeer.com.br

Marcos Soares – Diretor Técnico – marcos@sailing.com.br